

	TERMINAL PORTUÁRIO ESTALEIRO MAUÁ - TPPEM	Data: 29/09/2017
	TÍTULO: MEMORIAL DESCRITIVO	

CONTROLE DE REVISÃO		Rev. A
ELABORADOR:  Thiago Silva	VERIFICADOR:  Alair Morais	APROVADOR:  Heitor Ciuffo

MEMORIAL DESCRITIVO

Itens Revisados: Atualização do Memorial Descritivo enviado em 20/10/2016 para adequação aos dados ficha de cadastro da ANTAQ.	Descrição Sumária:
---	--------------------



TERMINAL PORTUÁRIO ESTALEIRO MAUÁ - TPEM

MEMORIAL DESCRITIVO

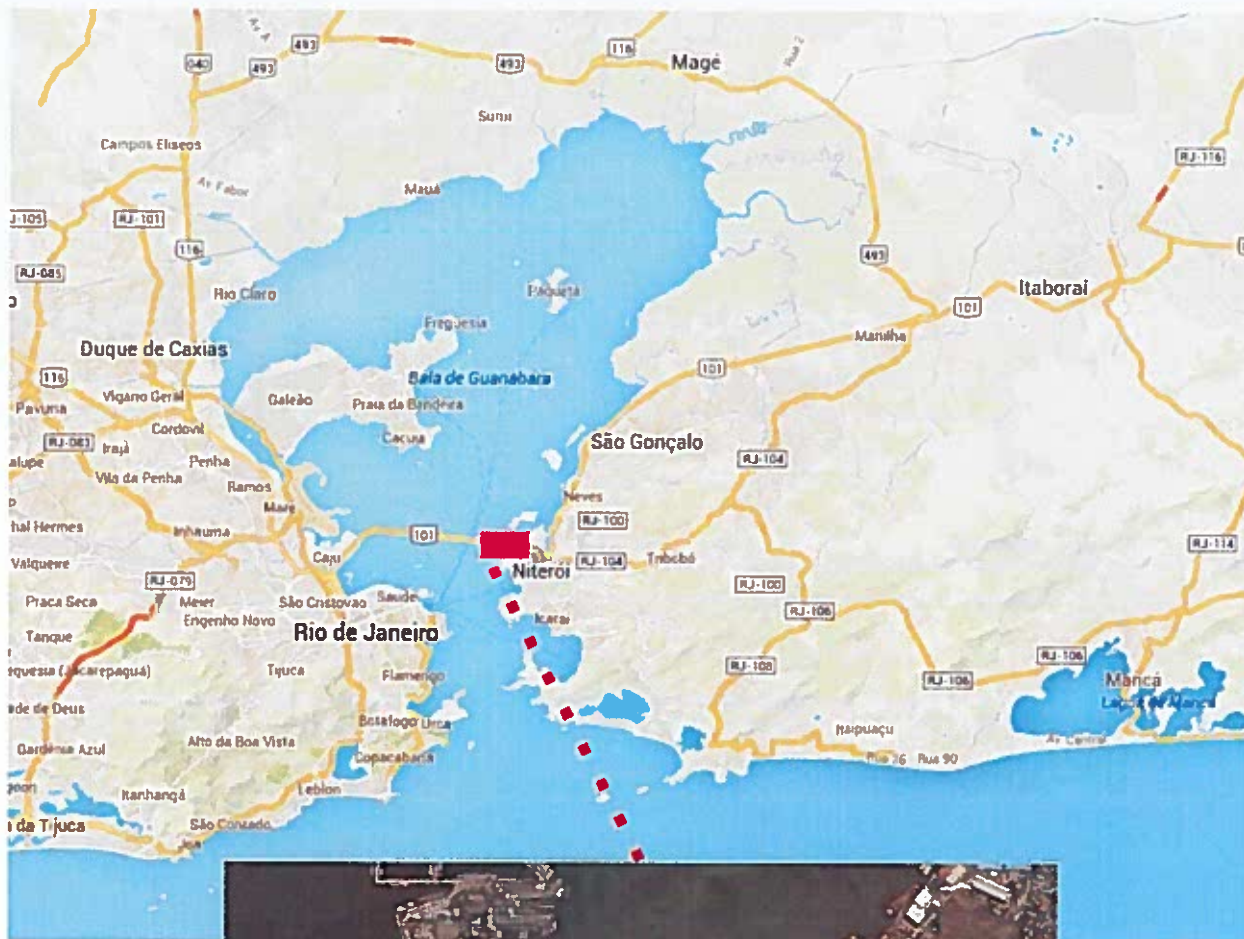
A. LOCALIZAÇÃO:

TERMINAL PORTUÁRIO ESTALEIRO MAUÁ - TPEM, localiza-se na costa leste da Baía de Guanabara, nas proximidades da Enseada de São Lourenço, Ponta D'Areia (instalações do Estaleiro Mauá), município de Niterói – RJ.

A descrição da poligonal das áreas do Terminal Portuário - TPEM está feita por meio de coordenadas georreferenciadas, discriminando separadamente as áreas de operação em terra, os seus berços de atracação, bacia de evolução e canal de acesso. Apresentadas graficamente pelo desenho (PLANTA DE SITUAÇÃO E LOCAÇÃO COM COORDENADAS DOS BERÇOS – PU-00-01-1D10002_ Rev B).

Nas figuras abaixo, constam a localização esquemática do Terminal Portuário Estaleiro Mauá (fora do porto organizado) e a indicação de outros empreendimentos situados nas adjacências do TPEM, operando como terminal de apoio logístico offshore e ainda a poligonal do porto organizado de Niterói (Companhia Docas do Rio de Janeiro – CDRJ).

LOCALIZAÇÃO





Terminais de Apoio Logístico *Offshore*;

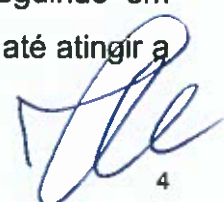
Fonte: Google Earth – PLANO MESTRE DO PORTO DE NITERÓI – UFSC.

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA – UFSC LABORATÓRIO DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA – LABTRANS

B. DESCRIÇÃO DE ACESSOS AO TERMINAL PORTUÁRIO:

B.1 - ACESSO TERRESTRE:

O Terminal Portuário - TPEM se integra com Niterói – RJ e toda a zona de influência através da Avenida Feliciano Sodré, com duas pistas de 8,00m, a qual tem conexões com a BR-101 e ligações diretas com os acessos da ponte Rio-Niterói. O acesso às instalações do Terminal Portuário - TPEM se dá a partir da Avenida Feliciano Sodré, dobrando à direita na esquina com a Rua Visconde de Itaboraí, prosseguindo em direção a Ponta D'Areia, através das ruas Miguel Lemos e Barão de Mauá, até atingir a





TERMINAL PORTUÁRIO ESTALEIRO MAUÁ - TPEM

Rua Dr. Paulo Frumêncio, conforme demarcado em planta do sistema viário da cidade de Niterói – RJ. O Terminal Portuário - TPEM não dispõe de acesso ferroviário.





B.2 - ACESSO MARÍTIMO:

O acesso marítimo às instalações do Terminal Portuário - TPEM inicia-se na entrada da Baía de Guanabara. Situados às latitudes 22° 52' 53" S / 22° 52' 48" S e longitudes 43° 08' 32" W / 43° 08' 32" respectivamente, entre a Ponta da Armação e a Ilha do Mocanguê, rumando em direção à Ponta do Toque-Toque, até o ponto que dá início ao canal de São Lourenço de acesso as bacias de evolução/manobras dos Berços de atracação do Terminal Portuário- TPEM (Cais # 01 e # 02), como também do acesso as instalações do Porto de Niterói. A profundidade do canal de acesso, em decorrência da dragagem de manutenção realizada em 2014 e 2015, é de aproximadamente - 11 metros de profundidade com 140 metros de largura.

A identificação e demarcação da via de acesso aquaviário são representadas graficamente pelo desenho (PLANTA DE SITUAÇÃO E LOCAÇÃO COM COORDENADAS DOS BERÇOS – PU-00-01-1D10002_ Rev B).

C. DESCRIÇÃO DO TERMINAL PORTUÁRIO:

C.1. DESCRIÇÃO DOS BERÇOS E COORDENADAS:

Os berços de atracação que compõem os Cais#01 e #02 do Terminal Portuário - TPEM, além de atenderem as operações de industrialização, reparos e modernização de embarcações de pequeno, médio e grande porte e plataformas de exploração de petróleo, são também destinados a movimentação de cargas classificadas como:

"HEAVY LIFTS / CARGAS DE PROJETO": helipontos, módulos de plataformas, laboratórios de instrumentos, jaquetas e conveses montados, guindastes sobre pedestais, estruturas de aço, "manifolds", monobóias, motores principais, motores auxiliares, geradores, caldeiras e demais equipamentos para embarcações e skids de grande porte;



TERMINAL PORTUÁRIO ESTALEIRO MAUÁ - TPEM

“CARGA GERAL”: amarrados, paletes, big-bags, tambores, caixarias, engradados e contêineres contendo diversos volumes com produtos, insumos, equipamentos e materiais.

CAIS# 01:

Apresenta a dimensão de 386 metros lineares de comprimento, dividido em 03 (três) berços (#1.1; #1.2 e #1.3) com largura de 18,0 metros, paramento fechado em concreto armado, construído sobre pilotis em estacas do tipo tubulão armado, com profundidade de projeto de -7,00metros, com a cota de coroamento a +3,60metros, dispõe de 23 cabeços para amarração, com espaçamento médio de 15,0metros e guindastes em toda sua extensão, permitindo movimentação de cargas, além das demais facilidades, tais como: tomadas de energia, passarelas de acesso, redes de água, rede de incêndio, rede de ar comprimido, rede de gases industriais (oxigênio/ acetileno), sistema de gerenciamento para esgoto sanitário e itens de salvatagem (bóias com retinida).

CAIS # 02:

Apresenta a dimensão de 406 metros lineares de comprimento, dividido em 05 (cinco) berços (#2.1; #2.2; #2.3; #2.4 e #2.5) com largura de 12,5 metros, paramento fechado em concreto armado, construído sobre pilotis em estacas do tipo tubulão armado, com profundidade de projeto de -7,00metros, com a cota de coroamento a +3,60metros, dispõe de 14 cabeços para amarração, com espaçamento médio de 15,0 metros e guindastes em toda sua extensão permitindo a movimentação de cargas, além das demais facilidades, tais como: tomadas de energia, passarelas de acesso, rede de água, rede de incêndio, rede de ar comprimido e rede de gases industriais (oxigênio / acetileno), sistema de gerenciamento para esgoto sanitário e itens de salvatagem (bóias com retinida).



TERMINAL PORTUÁRIO ESTALEIRO MAUÁ - TPem

COORDENADAS DOS BERÇOS:

Registro de coordenadas UTM e Graus (SIRGAS 2000), apresentado no Anexo II – (Planta de Situação com Coordenadas dos Berços).

COORDENADAS DA POLIGONAL DO CANAL E ACESSO AO CAIS 2				
PONTO	E	N	Lat	Long
1	690.582,0	7.468.410,5	22° 52' 52.9" S	43° 08' 31.9" W
2	690.582,0	7.468.575,4	22° 52' 47.6" S	43° 08' 31.9" W
3	691.258,2	7.468.884,5	22° 52' 37.3" S	43° 08' 08.3" W
4	691.356,7	7.468.917,6	22° 52' 36.2" S	43° 08' 04.9" W
5	692.048,2	7.469.067,4	22° 52' 31.0" S	43° 07' 40.7" W
6	692.072,5	7.468.949,9	22° 52' 34.8" S	43° 07' 39.8" W
7	691.719,1	7.468.876,9	22° 52' 37.3" S	43° 07' 52.1" W
8	691.438,1	7.468.800,0	22° 52' 39.9" S	43° 08' 02.6" W
9	691.218,5	7.468.701,4	22° 52' 43.2" S	43° 08' 09.6" W

COORDENADAS DA POLIGONAL DA BACIA E BERÇO DO CAIS 1				
PONTO	E	N	Lat	Long
A	691.656	7.468.832	22° 52' 38.8" S	43° 07' 54.3" W
B	691.584	7.468.712	22° 52' 42.7" S	43° 07' 56.8" W
C	691.396	7.468.408	22° 52' 52.7" S	43° 08' 03.3" W
D	691.294	7.468.472	22° 52' 50.6" S	43° 08' 06.9" W
E	691.347	7.468.566	22° 52' 47.8" S	43° 08' 05.2" W
8	691.438	7.468.800	22° 52' 39.9" S	43° 08' 02.6" W
9	691.219	7.468.701	22° 52' 43.2" S	43° 08' 09.6" W

COORDENADAS DA POLIGONAL DOS BERÇOS DE ATRACAÇÃO - Rev. "A"				
PONTO	E	N	Lat	Long
1	691.456	7.468.502	22°52'49.6"S	43°08'01.2"W
2	691.473	7.468.490	22°52'49.9"S	43°08'00.7"W
3	691.530	7.468.621	22°52'45.7"S	43°07'58.7"W
4	691.543	7.468.613	22°52'46.0"S	43°07'58.2"W
3a	691.584	7.468.712	22°52'42.7"S	43°07'56.8"W
4a	691.598	7.468.703	22°52'43.0"S	43°07'56.3"W
5	691.653	7.468.830	22°52'38.9"S	43°07'54.3"W
6	691.668	7.468.820	22°52'39.1"S	43°07'53.8"W
7	691.716	7.468.874	22°52'37.3"S	43°07'52.1"W
8	691.718	7.468.850	22°52'38.1"S	43°07'52.0"W
9	691.836	7.468.897	22°52'36.5"S	43°07'48.0"W
10	691.840	7.468.874	22°52'37.2"S	43°07'47.8"W
9a	691.934	7.468.917	22°52'35.8"S	43°07'44.6"W
10a	691.937	7.468.900	22°52'36.2"S	43°07'44.5"W
11	682.025	7.468.935	22°52'35.2"S	43°07'41.7"W
12	692.031	7.468.911	22°52'36.0"S	43°07'41.5"W
13	691.720	7.468.825	22°52'38.9"S	43°07'51.9"W
14	692.036	7.468.886	22°52'36.7"S	43°07'41.3"W



TERMINAL PORTUÁRIO ESTALEIRO MAUÁ - TPem

COORDENADAS DA POLIGONAL DO ESTALEIRO MAUÁ - Rev. "A"				
PONTO	E	N	Lat	Long
A	691.382	7.468.387	22°52'53.2"S	43°08'03.6"W
B	691.500	7.468.318	22°52'55.5"S	43°07'59.2"W
C	691.774	7.468.800	22°52'39.7"S	43°07'50.2"W
D	692.002	7.468.754	22°52'41.1"S	43°07'42.0"W
E	692.154	7.468.705	22°52'42.4"S	43°07'36.9"W
F	692.225	7.468.758	22°52'40.7"S	43°07'34.2"W
G	692.262	7.468.850	22°52'37.9"S	43°07'32.9"W

*NOTAS: 1) Devido a irregularidade do terreno do Estaleiro Mauá Foram adotadas as coordenadas principais.
2) Todas as áreas demonstradas neste arranjo estão de acordo com o contrato de Arrendamento entre o Estaleiro Mauá S.A. e a CCN - Companhia de Comércio e Navegação datado de Janeiro de 1999.



C.2. DESCRIÇÃO DAS INSTALAÇÕES DE ARMAZENAGEM:

ALMOXARIFADO,

Localização: Entre a portaria e o Cais #02, parte esquerda da via de circulação interna, fronteira com a pedreira;

- Destinação: Armazenamento de carga geral;
- Dimensões: 49,6 x 80,6 metros e 03 níveis (pavimentos atendidos por elevadores industriais);
- Área: 5.425,00m² (Térreo); 3.997,76m² (2º piso); 2.602,71m² (3º piso) e 882,00m² (Mezanino) Área total: 12.907,47m²;
- Equipamentos: quatro pontes rolantes com capacidade de 15 e 08 toneladas;
- Capacidade de armazenagem estática: 17.555 toneladas;

PÁTIO 01:

- Localização: Entre a portaria e o Cais #02, parte direita da via de circulação interna, fronteira com o cais de barcaças;
- Destinação: Carga Geral;
- Dimensões: 282 x 29m;
- Área do pátio: 7.531m² com piso em brita;
- Capacidade de armazenagem estática: 15.000ton.;

PÁTIO 02:

- Localização: Entre a portaria e o Cais #02, parte esquerda da via de circulação interna, fronteira com a pedreira anexo ao ALMOXARIFADO;
- Destinação: armazenagem de carga geral;
- Dimensões: 32x34m;
- Área do pátio: 1.080m² com piso em asfalto;
- Capacidade de armazenagem estática: 4.300ton;

PAIOL DE TINTAS

- Localização: Entre o Pátio 02 e a pedreira;
- Destinação: armazenagem exclusiva para mercadorias inflamáveis;
- Área: 470m² com piso de concreto;
- Capacidade de armazenagem estática: 400 toneladas;
- Totalmente cercada por paredes de alvenaria e uma estrutura de aço (gradeada) com 02 (dois) portões que permitem o acesso de pessoas e equipamentos de movimentação de mercadorias.

ÁREAS PARA ARMAZENAMENTO DE RESÍDUOS:

- Localização:
- Área 1. (Ao lado do Paiol de tintas);
- Área 2. (Ao lado da via de circulação de automóveis ao lado do dique);
- Área 3. (Em frente à casa de bombas do dique);
- Destinação: armazenagem exclusiva para resíduos temporários, oleosos e sólidos para controle ambiental;
- Área total (03 locais): 800 m²;
- Capacidade de armazenagem estática: 102 toneladas;
- Totalmente adequada às legislações aplicáveis a cada tipo de resíduos

Relação das áreas operacionais do TPEM (m ²)		
1	Cais # 01	6.948,00
2	Cais # 02	10.370,46
3	Almoxarifado	5.425,00
4	Pátio I	7.531,00
5	Pátio II	1.080,00
6	Paiol de Tintas	470,00
7	Armazenagem de resíduos	800,00
8	Acessos	7.045,46
	Total	39.669,92





D. ESPECIFICAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES ATENDIDAS:

As embarcações do tipo, "Supply Boats", cargueiros, navios convencionais, barcas e outras embarcações de apoio que poderão operar nos quatro berços do Terminal Portuário - TPEM devendo ter no máximo as seguintes dimensões:

- Comprimento até 220 metros;
- Largura (Boca) até 30 metros;
- Calado máximo no cais para a entrada e saída até 6,60 metros.
- TPB até 35.000 toneladas.

E. DESCRIÇÃO DOS PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS:

CAIS 01, com indicação no anexo II e capacidades máximas indicadas abaixo:

- 01 (um) guindaste Hensen Conrad Stock (nº 11) – 100 toneladas – 52 metros de raio;
- 01 (um) guindaste Man (nº 3) – 15 toneladas – 40 metros de raio;
- 01 (um) guindaste Kock's – (nº 7) – 30 toneladas – 36 metros de raio;
- 01 (um) guindaste tipo Grua – 10 toneladas – 65m de raio.

CAIS 02, com indicação no anexo II e capacidades máximas indicadas abaixo:

- 02 (dois) guindastes sobre trilhos (nº 6 e 8) 20 toneladas – 30 metros de raio;
- 01 (um) guindaste Hensen Conrad Stock (nº 12) – 100 toneladas – 56 metros de raio;

EQUIPAMENTOS UTILIZADOS EM TODAS AS ÁREAS OPERACIONAIS:

- 01 (um) Trator CBT;
- 02 (duas) Empilhadeiras frontais 2,5 toneladas;
- 01 (um) Empilhadeira lateral 2,5 toneladas;
- 01 (um) Empilhadeira 15 toneladas;

F. SISTEMAS DE APOIO:

O sistema de adução de água está a cargo da ÁGUAS DE NITERÓI. Dentro da área do Terminal Portuário - TPEM situam-se 02 (duas) cisternas interligadas com capacidade total de 567.000l (cada), 01 (um) reservatório elevado (50m do nível do mar) com capacidade de 1.500.000l, 02 (duas) bombas centrífugas de 180m³/h, altura manométrica de 66m e 01 (uma) bomba centrífuga de 70m³/h, altura manométrica de 60 metros para água doce. O Terminal Portuário – TPEM dispõe ainda de 02 (dois) reservatórios elevados (45 metros do nível do mar), interligados com capacidade total de 240.000 litros para água salgada.

O fornecimento de energia elétrica está a cargo da AMPLA, na tensão de 11.400V, distribuição feita por subestações em 440/220 e 110 v com potência instalada de 8.800KVA.

Sistema de telefonia e de transmissão de dados a cargo da OI, com 100mbps.

Niterói, 29 de setembro de 2017.



JOSE MANOEL MELLO GONÇALVES
Engenheiro Civil – CREA – 1990100074 – RJ
Diretor Adjunto – Estaleiro Mauá